STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14619
28 mei
2015

Besluit Nijverdal, 9 maart 2015 Nr.15INT00797



Burgemeester en wethouders van Hellendoorn;

Overwegende,

dat door verbouwing van de Prinses Margrietschool/de Meander de leerlingen tijdelijk, voor de duur van maximaal één schooljaar(2014/2015), worden ondergebracht in de Prins Clausschool;

dat zij vanaf het nieuwe schooljaar, in september 2015, (terug) gaan verhuizen naar de Lochtersweg en de schooldirectie een veilige route van- en naar school wil kunnen blijven aanbieden;

dat door de fusie van verschillende basisscholen de kinderen uit Groot Lochter en daarbuiten vanaf het nieuwe schooljaar naar de Meander aan de Lochtersweg moeten fietsen en daarvoor de Boomcateweg zullen moeten oversteken;

dat vanuit de verkeerscommissie van de school het verzoek is ingediend om de (nu tijdelijke) klaaroverplaats ter hoogte van de kruising Boomcateweg/3e Kampsweg te handhaven en daarvoor ook het nu nog tijdelijke in twee richtingen bereden fietspad definitief te maken;

dat door het aanwijzen van een in twee richtingen bereden fietspad het verzekeren van de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers op de weg wordt gediend als bedoeld in artikel 2, lid 1 onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

dat een verkeersbesluit slechts kan worden genomen op één van de in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 genoemde gronden;

dat bedoelde weg in eigendom en beheer is bij de gemeente Hellendoorn;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit;

gelet op de WVW 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer;

B e s l u i t e n:

het vrijliggende fietspad langs de westzijde van de Boomcateweg definitief aan te wijzen als fietspad dat over een afstand van circa 80 meter in twee richtingen mag worden bereden.